

Bordrup Plantage – status på ruten lørdag d. 6-2-2010

Af Niels H. Nielsen

Flere har spurgt til hvordan MTB ruterne i Bordrup har det, herunder en lille fotoserie med lidt tekst.

Jeg var en tur i plantagen lørdag eftermiddag. Jeg kørte ikke med pig dæk, men med Continental Vertical Explorer, med masser af bløde knopper.

Min subjektive vurdering af forholdene er:

- Der er fortsat flere steder med en del sne.
- De fleste steder er der kørt et rimeligt snespor. Hvis man kan holde sig i sporet kan man cykle de fleste steder, enkelte steder kræves dog et rundt og kraftfuldt tråd.
- Enkelte opkørsler kan man ikke få bid på (isglatte spor). Her må man trække over.
- Enkelte nedkørsler skal jeg ikke forsøge mig på p.g.a isglatte spor - her trækker jeg ned.
- De to sorte sektioner omkring pkt. A (målområdet ved Bordrup løbet) minder mest om en skøjtehal med nylavet is. Her er der mange steder flere centimeter tykt blank is. Som ruten er bygget op, kan man køre uden om disse to sektioner.
- Pkt. 100 (den første opkørsel) kan jeg køre hele vejen op og ned, om end man skal sørge for at træde de steder der ikke er blank is på opkørslen. Den anden opkørsel var meget isglat i bunden, så den forsøgte jeg ikke at køre op, men kørte uden om.
- Der er mange lokale steder med isglacerede spor, men de er synlige.

Med mit kendskab til den brede vifte af MTB ryttere er jeg ikke i tvivl om, at der er mange som vil sige det er "livsfarligt", en del andre vil sige det er en sjov udfordring.

Hvis man ikke bryder sig om sne og isglatte stier, så er det nok ikke det rette sted at forsøge sig i øjeblikket.

Men kig nedenstående fotos igennem og vurder selv.



1. opkørsel efter start (sektion 2)



1. opkørsel efter start (sektion 2)



Nedkørsel ved pkt. 2



I målområdet ved pkt. A – glacerede stier



I målområdet ved pkt. A – glacerede stier



I målområdet ved pkt. A – glacerede stier



Nedkørsel ved den "lille bunker"



Opkørsel ved den "lille bunker"



Sektion 4, ren skovbund!



Sektion 4.



Nedkørsel ved pkt. 100



Opkørsel ved pkt. 100



Opkørsel ved pkt. 100